







SOUŘADNICOVÝ S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM BpV

OBJEDNATEL:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s.o. DLÁŽDĚNÁ 1003/7 110 00 PRAHA 1 - NOVÉ MĚSTO		ZHOTOVITEL:  AF-CITYPLAN s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 - MICHLE tel.: +420 277 005 500 www.af-cityplan.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  Ing. ALEŠ SVOBODA	VYPRACOVAL:  Ing. VOJTĚCH JANKŮ	KONTROLOVAL:  Ing. VLADISLAV ŠEFL	
NÁZEV PROJEKTU: REKONSTRUKCE ŽST HRÁDEK NAD NISOU				
ČÁST:	NÁSTUPIŠTĚ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 54-12-01 ŽST HRÁDEK NAD NISOU, NÁSTUPIŠTĚ			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	LIBERECKÝ KRAJ	ČÁST:	ČÍSLO OBJEKTU:	ČÍSLO PŘÍLOHY:
DATUM:	6/2019	D.2.1.2		1
STUPEŇ:	DUR			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2017/0064			

OBSAH:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
2.	ROZSAH ŘEŠENÍ	4
3.	PODKLADY	4
4.	SOUVISEJÍCÍ SO A PS.....	6
5.	PROSTOR VÝSTAVBY.....	7
	5.1. Územní podmínky	7
	5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi	8
6.	POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ	8
	6.1. SO 54-12-01 ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště.....	9
7.	ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
8.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	11
9.	VÝJIMKY.....	11
10.	POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ	11
11.	PŘÍLOHY	11

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Rekonstrukce ŽST Hrádek nad Nisou
ISPROFIN/ISPROFOND:	327 321 4901 / 551 372 0005
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce
Místo stavby:	Železniční trať 547D Liberec – Hrádek n. Nisou st. hr. – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. – Varnsdorf
Katastrální území:	Hrádek nad Nisou
Obec:	Hrádek nad Nisou
Kraj:	Liberecký
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234 Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384
Zástupce objednatele:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Stavební správa západ Sokolovská 278, 199 00 Praha 9
Správce objektu:	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Oblastní ředitelství Hradec Králové U Fotochemy 259, 501 01 Hradec Králové
Zhotovitel dokumentace:	AF-CITYPLAN, s.r.o. Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4 IČ: 70994234 IČO: 47 30 72 18 DIČ: CZ 47 30 72 18 Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, spisová značka C 25005
Část dokumentace:	D.2.1.2 Nástupiště SO 54-12-01 ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště
Odpovědný projektant:	Ing. Vladislav Šefl autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0011245 tel. 725 634 107 e-mail: vladislav.sefl@afconsult.com

2. ROZSAH ŘEŠENÍ

Dokumentace části D.2.1.2 řeší demolici stávajícího nástupiště a služebního přechodu, výstavbu nových nástupišť včetně napojení na přilehlé zpevněné plochy v přednádraží a přístupové komunikace.

Ve stanici bude zřízeno nové vnější nástupiště u koleje č. 1 před VB a autobusovým terminálem a nové ostrovní nástupiště mezi kolejí č. 2 a 4.

Rozsahy prací na jednotlivých objektech vychází ze zadání dokumentace a dále byly projednány a upřesněny s objednatelem v rámci pracovních porad. Zápisy z profesních porad jsou obsaženy v dokladové části.

Pro popis staničních zhlaví jsou použity názvy dle sousedních stanic – chrastavské a žitavské. Veškeré staničení v dokumentaci je vztaženo k novému stavebnímu staničení, pokud není uvedeno jinak. U stávajících objektů umělých staveb se uvádí též evidenční staničení. Veškeré polohové určení v popisu vlevo a vpravo, před a za, začátek a konec se rozlišuje při pohledu dle orientace výkresů.

3. PODKLADY

Zpracování návrhu řešení této části vycházelo z následujících podkladů.

Smluvní podklady

- požadavky zadavatele uvedené ve výzvě
- požadavky zadavatele uvedené ve smlouvě o dílo
- zadávací dokumentace (OTP, ZTP)
- záměr projektu zpracovaný dle Směrnice č. V-2/2012 MD ČR

Právní dokumenty a technické předpisy

- zákon č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění
- vyhláška č. 146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
- zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a jeho prováděcí vyhlášky včetně prováděcích vyhlášek a předpisů souvisejících
- vyhláška č. 177/95 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, v platném znění
- vyhláška č. 173/95 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění
- zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění
- vyhláška č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, v platném znění
- vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- ČSN 73 6301 Projektování železničních drah

- ČSN 73 6310 Navrhování železničních stanic
- ČSN 73 6320 Prostorová průchodnost na dráze celostátní, drahách regionálních a místních a vlečkách normálního rozchodu - Národní požadavky
- ČSN 73 6380 Železniční přejezdy a přechody
- ČSN 73 4959 Nástupiště a nástupištní přístřešky na drahách celostátních, regionálních a vlečkách
- ČSN 73 4130 Schodiště a šikmé rampy. Základní požadavky
- ČSN 75 6101 Stokové sítě a kanalizační přípojky
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- TNŽ 01 3468 Výkresy železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6949 Odvodnění železničních tratí a stanic
- TNŽ 73 6311 Navrhování kolejíšť ve stanovištích a dopravních celostátních drah
- TNŽ 73 6390 Nápisů názvů železničních stanic a zastávek
- TNŽ 73 6334 Oplocení a zábradlí na celostátních drahách a vlečkách
- vzorové listy železničního svršku
- služební rukověti
- vzorové listy železničního spodku
- TKP staveb státních drah
- příslušné OTP
- směrnice GŘ SŽDC č. 30 – Zásady rekonstrukce celostátních drah České republiky nezařazených do evropského železničního systému
- směrnice GŘ SŽDC č. 11/2006 – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních
- Směrnice SŽDC č. 96 – Směrnice pro nakládání s odpady, v platném znění včetně příslušných dodatků
- Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014 ze dne 18. listopadu 2014, o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace
- Pokyn SŽDC č. 16456/2015-O13 Hmatové úpravy pro osoby s omezenou schopností orientace

Ostatní dokumentace a podklady

- místní šetření a rekognoskace terénu za účasti správců
- fotodokumentace
- výrobní porady
- katalogy výrobců
- stávající inženýrské sítě drážních správců
- stávající inženýrské sítě nedrážních správců

Archivní dokumentace

- neobsazeno

Dokumentace souvisejících staveb

- neobsazeno

Průzkumy

- podrobný inženýrskogeologický a geotechnický průzkum, posouzení kontaminace pražcového podloží, Mgr. Jeroným Lešner, Geotechnik.cz , 11/2018

Geodetické a mapové podklady

- geodetické zaměření stávajícího stavu, SŽG Praha
- katastrální mapa digitalizovaná
- ortofotomapa, WMS služba ČÚZK

4. SOUVISEJÍCÍ SO A PS**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)**

PS 54-01-11 ŽST Hrádek nad Nisou, SZZ

D.1.2.1 Kabelizace (místní, dálková) včetně přenosových systémů

PS 54-02-11 ŽST Hrádek nad Nisou - místní kabelizace

PS 54-02-12 ŽST Hrádek nad Nisou - úprava stávající kabelizace

D.1.2.3 Informační zařízení (rozhlas pro cestující, informační a kamerový systém)

PS 54-02-21 ŽST Hrádek nad Nisou, rozhlasové zařízení

PS 54-02-71 ŽST Hrádek nad Nisou, informační systém

PS 54-02-43 ŽST Hrádek nad Nisou, kamerový systém

D.1.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

PS 54-04-11 ŽST Hrádek nad Nisou, výtahy k přístupu na nástupiště

D.2.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 54-10-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční svršek

SO 54-11-01 ŽST Hrádek nad Nisou, železniční spodek

SO 54-15-01 ŽST Hrádek nad Nisou, výstroj a značení trati

D.2.1.3 Železniční přejezdy

SO 54-13-01 Železniční přejezd v ev. km 19,922

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 54-20-02 Železniční most v km 20,151 - podchod

SO 54-20-03 Železniční most v ev. km 20,210 - demolice podchodu

D.2.1.6.2 Potrubní vedení (kanalizace)

SO 54-50-01 ŽST Hrádek nad Nisou, dešťová kanalizace

SO 54-50-02 ŽST Hrádek nad Nisou, jednotná kanalizace

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 54-30-02 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (ŠŽDC, s.o.)

SO 54-30-03 ŽST Hrádek nad Nisou, přístupové komunikace (město)

D.2.2.1 Pozemní objekty budov (provozní, technologické, skladové)

SO 54-61-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rekonstrukce výpravní budovy

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 54-62-01 ŽST Hrádek nad Nisou, zastřešení nástupišť a vstupů do podchodu

SO 54-62-02 ŽST Hrádek nad Nisou, odstranění stávajícího zastřešení nástupiště

D.2.2.4 Orientační systém

SO 54-64-01 ŽST Hrádek nad Nisou, orientační systém

D.2.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 54-76-01 ŽST Hrádek nad Nisou, rozvody nn

SO 54-76-02 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 1. nástupiště

SO 54-76-03 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení 2. nástupiště

SO 54-76-04 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení podchodu

SO 54-76-05 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení přístupové cesty

SO 54-76-06 ŽST Hrádek nad Nisou, osvětlení stanice

5. PROSTOR VÝSTAVBY**5.1. Územní podmínky**

Žst. Hrádek nad Nisou je mezilehlou stanicí na trati Liberec – Hrádek nad Nisou – (Zittau) – Varnsdorf st. hr. - Varnsdorf v km 20,203.

Tato trať je označena v jízdním řádu pro cestující pod číslem 089, v tabulkách traťových poměrů číslem 547 D, definiční úsek 0941 F1 žst. Hrádek nad Nisou. Trať je součástí dráhy celostátní, jednokolejné s nezávislou trakcí. Dovolená traťová třída zatížení je C3. Trať je zařazena dle ČSN EN 1991-2/Z4 do 3. třídy tratí z hlediska mostů. Maximální traťová rychlost v úseku Liberec – Hrádek nad Nisou je 100 km/h, v úseku Hrádek nad Nisou – státní hranice je 70 km/h. Podle prohlášení o dráze se úsek uveden pod číslem 501 00.

Podle nařízení Komise (EU) č. 1299/2014 ze dne 18. listopadu 2014 o technických specifikacích pro interoperabilitu subsystému infrastruktura železničního systému v Evropské unii je trať zařazena do kategorie:

- kategorie tratě osobní P5
- kategorie tratě nákladní F4

Objekt se nachází na drážním pozemku v prostoru žst. Hrádek nad Nisou.

5.2. Stávající inženýrské sítě na staveništi

V prostoru staveniště se nacházejí stávající drážní i nedrážní inženýrské sítě. Inženýrské sítě mají vymezena svá ochranná pásma. Přehled vlastníků a správců, vyjádření o existenci sítí a požadavky vlastníků a správců jsou uvedeny v dokladové části.

Zhotovitel stavby před zahájením výstavby ověří údaje o poloze sítí u jejich správce a podle potřeby požádá o jejich prostorové vytýčení. Zhotovitel stavby na staveništi vyznačí polohy a příp. i ochranná pásma inženýrských sítí.

Ochrana a přeložky sítí, pokud dochází k jejich dotčení, jsou předmětem samostatných SO/PS.

6. POPIS A ZDŮVODNĚNÍ ŘEŠENÍ

Hlavním cílem této stavby je zlepšení stávajícího nevyhovujícího stavu a zajištění bezpečného a spolehlivého provozování železniční dopravní cesty. V rámci úprav stanice je požadováno upravit konfiguraci stanice, aby vyhovovala lépe potřebám zejména osobní dopravy a byly odstraněny postradatelné části kolejí.

Připravovaná stavba řeší rekonstrukci kolejí v ŽST Hrádek nad Nisou vč. železničního spodku, výstavbu nástupišť pro dosažení výšky hran nástupišť 550 mm nad TK a nových přístupových komunikací. Pro všechna nástupišť bude zřízen bezbariérový přístup výstavbou šikmých přístupových komunikací, schodišť a výtahů na nástupišť. V návaznosti na rekonstrukci nástupišť a přístupových komunikací dojde ke zřízení nového podchodu.

Součástí této stavby bude také rekonstrukce zabezpečovacího a sdělovacího zařízení a energetických zařízení. Z hlediska zabezpečovacího zařízení dojde mimo jiné k rekonstrukci zabezpečení zatíženého železničního přejezdu P2816.

Kolejové úpravy vyvolají dále sanace i zrušení několika mostních objektů. V rámci stavby dojde také k částečné rekonstrukci výpravní budovy a zřízení nových zastřešení nástupišť.

Důvodem k výstavbě nových nástupišť jsou změny v kolejovém uspořádání stanice s cílem zlepšení podmínek pro osobní dopravu.

Výstavba nových bezbariérových nástupišť je jedním z hlavních cílů této stavby. Výstavbou nových nástupišť dojde k významnému zvýšení komfortu a bezpečnosti cestujících při splnění všech požadovaných parametrů interoperability. V rámci rekonstrukce stanice dojde ke zřízení nových přístupových chodníků, které významně zkrátí docházku cestujících k nástupišťům a přispějí tak ke zvýšení atraktivity železniční dopravy. Ke zvýšení komfortu cestujících významně přispívá zřízení

vnějšího nástupiště před VB a autobusovým terminálem, protože cestující nebudou muset použít podchod v případech, kdy nedochází ve stanici ke křižování vlaků.

Přístup na ostrovní nástupiště bude podchodem se schodišti a výtahy pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště. Nástupiště a přístupové cesty budou vybaveny prvky pro nevidomé pro jejich bezpečný pohyb a orientaci.

6.1. SO 54-12-01 ŽST Hrádek nad Nisou, nástupiště

Současný stav

Ve stávajícím stavu má stanice pouze jedno ostrovní oboustranné nástupiště. Ostrovní oboustranné nástupiště je mezi kolejemi č. 1 a 2. Přístupné je pro cestující pouze podchodem ev. km 20,210 přímo z haly výpravní budovy a to pouze schodišti.

Nástupiště je v převážné délce v přímé. Na chrastavském zhlaví se nástupiště zužuje u obou kolejí dle směrových oblouků za výh. č. 5. Na žitavském zhlaví je nástupiště podél koleje č. 2 v přímé až do konce, v koleji č. 1 je za výh. č. 14 ve směrovém oblouku na který navazuje výh. č. 15 a nástupištní hrana je u odbočné větve této výhybky.

Začátek nástupiště je ve stávajícím km 20,005 a konec je v km 20,297 dle zaměřených staničníků. Nástupní hrany u obou kolejí jsou dle zaměření shodně stavební délky 277 m. Šířka nástupiště je ve střední části cca 7,0 m. Na začátku nástupiště na chrastavském zhlaví je nástupiště široké cca 5,0 m a na konci nástupiště na žitavském zhlaví cca 3,2 m. Výška hrany je vzhledem k stavu nástupiště i kolejiště proměnná řádově kolem hodnoty 300 mm nad spojnici TK.

Nástupiště je ve střední části kolem výstupu z podchodu zastřešené v délce 103 m. Konstrukce nástupiště je od začátku nástupiště až do začátku zastřešení ve stávajícím km 20,134 typu SUDOP s konzolovými deskami K150 a prostor mezi deskami je z nepevněného krytu, který je prorostlý trávou. Ve zbývající části nástupiště je konstrukce tvořena betonovou zídou s nástupištní hranou z tvárnice Tischer a dlážděného krytu z žulových kostek. Nástupiště je střechovitě vypádováno do kolejiště.

Mezi nástupištěm a VB je v km 20,191 služební přechod z betonových panelů v kombinaci s výdřevou.

Nástupiště je osvětleno v zastřešené části osvětlením uchyceném na zastřešení, v části bez zastřešení samostatnými lampami. Dále je zde staniční rozhlas.

Mobiliář tvoří několik laviček a odpadkových košů. Na začátku zastřešení je umístěn box na posypový materiál. Orientační systém zde tvoří cedule označující číslo koleje, šipku k východu do podchodu a směry Liberec/Zittau, Varnsdorf.

Stav nástupiště je celkově nevyhovující, směrová a výšková poloha hrany vykazuje značný rozptyl, povrch z konzolových desek je nerovný, nástupiště není vybaveno prvky pro nevidomé a není bezbariérově přístupné s výškou hrany 550 mm nad TK. Není vybaveno odpovídajícím orientačním systémem a informačním systémem. Oproti potřebám současné osobní dopravy je nástupiště zbytečně dlouhé a nevyužívané. Přístup na nástupiště pouze podchodem vyústěným do vestibulu VB neumožňuje přímý přestup hrana – hrana na autobusový terminál.

Demolice

V rámci tohoto stavebního objektu dojde k demolici stávajícího nástupiště (nástupištních zídek, dlážděného krytu, konzolových desek) a úroňového přístupu k němu. Dále bude odtěženo těleso nástupiště do úroňně založení nástupištních zídek. Odkopávky níže jsou pak součástí železničního podkladu.

V místě nových nástupišť budou provedeny odkopávky do úroňně jejich založení.

Veškerý takto vyzískaný materiál bude zlikvidován jako odpad.

Navržené řešení

V souvislost s celkovou změnou konfigurace stanice se dle požadavků zadání navrhuje nově jedno vnější nástupiště u hlavní koleje č. 1 přístupné od VB a autobusového terminálu a jedno ostrovní oboustranné nástupiště mezi kolejemi č. 2 a 4, které bude bezbariérově přístupné podchodem z přednádraží.

Nové vnější **nástupiště č. 1** u koleje č. 1 je situováno celé v přímé v km 20,071 – 20,181 a navrhuje se délky 110 m. Šířka nástupiště se navrhuje 3,0 m. Přístup na nástupiště je přímo od autobusového terminálu v prostoru mezi VB a budovou skladu. V tomto prostoru bude také umístěno schodiště a výtah z podchodu na ostrovní nástupiště. Výškové řešení v koleji č. 1 je navrženo tak, aby zpevněné plochy terminálu navazovali přímo na plochu nástupiště bez nutnosti zřizovat rampy a schody. Aby byl přístup na vnější nástupiště a k podchodu co nejvíce přiblížen cestujícím, je od přejezdu ev. km 19,922 v ul. Liberecká v rámci samostatného SO zřízen podél koleje č. 1 přístupový chodník k čelu nástupiště č. 1, který pak pokračuje až k VB. K tomuto chodníku se také připojuje nový chodník od přechodu v ulici Nádražní u křižovatky s ulicí Liberecká. Obdobně je od mostu ev. km 20,368 z ulice Husova zřízen podél koleje č. 1 v rámci samostatného SO přístupový chodník k čelu nástupiště č. 1, který pak pokračuje podél VB až ke vstupu do podchodu.

Nové ostrovní oboustranné **nástupiště č. 2** je situováno celé v přímé v km 20,101 – 20,211 mezi kolejí č. 2 a 4 v osové vzdálenosti 9,5 m a navrhuje se délky 110 m pro potřeby osobní dopravy. Šířka nástupiště je 6,15 m. Přístup na nástupiště je přímo od VB a autobusového terminálu podchodem, který bude vybaven schodištěm a pro zajištění bezbariérového přístupu též výtahem.

Obě nová nástupiště budou s výškou hrany 550 mm nad TK. Hrana nástupiště bude ve vzdálenosti 1,67 m od koleje č. 1 a 2 a ve vzdálenosti 1,68 m od koleje č. 4 z důvodu přilehlého směrového oblouku o poloměru 300 m.

Nástupiště se navrhuji s konstrukcí hrany typu L založených na vrstvě podkladního betonu bez konzolových desek podle vzorového listu železničního spodku Ž8.42. Povrch nástupiště bude z dlažby a bude vyspádován střechovitě sklonem 2 % do kolejí na ostrovním nástupišti a sklonem 2 % směrem od koleje na vnějším nástupišti. Na nástupištích budou zřízeny prvky pro bezpečný pohyb nevidomých dle vzorového listu železničního spodku Ž8.7 a dle výnosu ze dne 4. 5. 2015 č.j. 16456/2015-O13 v souladu s vyhláškou MD č. 177/1995 Sb., Rozhodnutím Komise evropských společenství C(2007)6033 ze dne 21. prosince 2007 a vyhlášky MMR č.398/2009 Sb. Pro bezpečný pohyb cestujících budou dále nástupiště vybaveny zábradlím dle platné legislativy.

Nástupiště budou ukončena čelními zídkami, na kterých bude osazeno zábradlí. Služební schůdky na koncích nástupišť se nenavrhují, protože by vzhledem k navrženým přístupovým cestám mohly být využívány cestujícím, což není žádoucí.

Součástí vnějšího nástupiště bude na chrastavském zhlaví šikmý chodník z úrovně nástupiště do úrovně přístupového chodníku od přejezdu ev. km 19,922.

Zásypy nástupišť budou z propustného nenamrzavého materiálu. Vzhledem k charakteru odkopávek z železničního spodku nebude materiál takovýchto charakteristik v dostatečném množství k dispozici z této stavby, a proto se uvažuje s materiálem nakupovaným.

Dlážděný kryt na ostrovním nástupišti bude tvořen z dlažby tl. 60 mm uložené do ložné vrstvy písku tl. 30 mm a podkladní vrstvě štěrkodrti tl. 200 mm.

Dlážděný kryt na vnějším nástupišti a přístupových chodnících včetně úprav zpevněné plochy vedle VB bude z důvodu možné strojní údržby v zimním období navržen v dimenzích pro občasný pojezd techniky. Dlážděný kryt bude tvořen z dlažby tl. 80 mm uložené do ložné vrstvy písku tl. 30 mm a podkladní vrstvě štěrkodrti tl. 200 mm.

Odvodnění plochy nástupiště bude u ostrovního nástupiště do kolejiště. U vnějšího nástupiště bude odvodnění na terén nebo navazující zpevněné plochy. V místě souběhu vnějšího nástupiště s chodníkem se za nástupištěm zřídí pro zlepšení zasakování vod z plochy nástupiště vsakovací žebro. Pouze v místě před vstupem do výtahu a podchodu bude na ostrovním nástupišti zřízen odvodňovací žlábek, který bude vyústěn do kanalizace.

Na nástupištech dojde k osazení nového mobiliáře nástupiště, který bude tvořen odpadkovými koši (směsné i na tříděný odpad), boxy na posyp, lavičkami s područkami a vitrínami.

7. ORGANIZACE VÝSTAVBY

Celkové stavební postupy s časovými vazbami jsou detailně rozpracovány v části projektové dokumentace B - Organizace výstavby. Tato část obsahuje komplexní pohled na prováděné práce, včetně výluk kolejí, omezování rychlosti v kolejích a předpokládané časové vazby.

Navržené postupy organizace výstavby neuvažují s žádnými provizorními nástupišti ani přístupovými cestami.

Práce na nástupištech a přístupových komunikacích budou probíhat společně v postupech s realizací příslušných kolejí.

8. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

V objektech nástupišť se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů.

V rámci tohoto objektu vzniknou pouze odpady z odkopávek stávajícího nástupiště, betonová a kamenná suť z demolic stávajících zídek, desek a dlažby.

Podrobnosti ohledně vlivu stavby na životní prostředí jsou řešeny v části B - Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana. Opatření na ochranu životního prostředí – likvidace všech odpadů z objektů železničního svršku jsou zapracovány ve výkazech výměr příslušných SO.

9. VÝJIMKY

Navržené řešení nevyžaduje výjimek.

10. POŽADAVKY NA DALŠÍ STUPEŇ

Navržené řešení neklade žádné zvláštní požadavky na další stupeň PD.

11. PŘÍLOHY

- neobsazeno